



Honorable Cámara de Senadores
Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones

Asunción, 6 de setiembre de 2021

Señor Senador
Oscar Salomón, Presidente
Honorable Cámara de Senadores
Presente

Me dirijo a Usted y por su digno intermedio a quien corresponda, a los efectos de presentar informe de gestión, de la Visita realizada por la Comisión Asesora Permanente de Obras Públicas y Comunicaciones, de acuerdo a lo que preceptúa la Resolución N° 1008/2012, que especifica las competencias de la Comisión y entre ellas se encuentran, las de verificar las concesiones, contratos y empréstitos para la ejecución de obras públicas de interés Nacional, Camineras y Comunicaciones, Transportes en General y realizar el seguimiento de las obras con incidencia de carácter social.

En dicho cometido, esta Comisión Asesora, en el marco de los ODS, específicamente "*Industria, Innovación e Infraestructura*" (ODS 9), visito la ciudad de María Auxiliadora, del Departamento de Itapúa, el día jueves 2 de setiembre, en respuesta a la solicitud de referentes locales. El día viernes 3 del setiembre de 2021, se constituyó en la Ciudad de Encarnación, en la sede de la Entidad Binacional Yacyretá para la verificación de las obras de Reposición del Primer Tramo de la Red Ferroviaria de la Ciudad de Encarnación.

La Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones se ha constituido para la verificación de diversas obras que conciernen a la ruta que comunica las localidades de Tava'í en Caazapá con María Auxiliadora en Itapúa para verificar la terminación de las obras ya inauguradas y en lo concerniente a las obras propias de los accesos y empalmes como obras complementarias a realizarse en el lado paraguayo y los accesos terrestres al mismo. Fueron invitados a dicha Constitución los representantes y técnicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

En el día 2 de setiembre en el sitio y lugar pactado, se constituyeron los integrantes de la Comisión, la Directora de Comisión Lic. Magda Insfrán García, el Asesor y el Coordinador de la misma, en inicio de las obras de la citada ruta en la Ciudad de María Auxiliadora en su empalme con la Ruta PY06 donde fueron recibidos por el Ing. Mario Daniel Silva, quien informo que se uniría posteriormente el Ing. Fernando Retamozo quien oficiara como fiscalizador de la obra.

La Constitución se inicia verificando las obras realizadas en el acceso al empalme con la PY06 y su señalización. La Comisión hace saber en forma genérica los reclamos sobre los accesos y obras



Honorable Cámara de Senadores
Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones

complementarias en los cuales no fueron realizados. A continuación, el Ing. Silva manifiesta que desconoce la existencia de los reclamos pues él no se encontraba a cargo de las obras, pero explica los pormenores técnicos del acceso a la ruta por medio del acceso a una colectora lateral de la Ruta PY06. La Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones, verifica una señalización acorde a normas internacionales, pero deja en observación otros detalles.

En las intervenciones fueron detectadas algunas cuestiones referentes a las obras de infraestructura de los accesos a la Ruta PY06 en la Ciudad de María Auxiliadora, entre las que se encuentran:

- La existencia de un pronunciado desnivel del terreno entre la colectora lateral y la Ruta Nacional PY06 por los giros en 90 grados en la zona urbanas de María Auxiliadora.
- El acceso a la Ruta para los vehículos que circulan de norte a sur deben realizar un giro de 90º grados aproximadamente con poca visibilidad del acceso alternativo.
- El acceso a la Ruta María Auxiliadora - Tava'i para los vehículos que circulan de sur a norte se realiza con poca visibilidad por la presencia de un paseo central donde se instalaron comercios.
- Los accesos a la Ruta de la Ciudad de María Auxiliadora a Tava'i no cuentan con vías alternativas.

El representante del M.O.P.C. Ing. Mario Daniel Silva, manifiesta que en los planos originales no se encontraba prevista una rotonda ni accesos alternativos a la ciudad de María Auxiliadora y que la capa asfáltica se colocó sobre el trazado antiguo de empedrado. La Constitución de la Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones, finaliza con el compromiso del M.O.P.C. de hacer llegar los planos originales de las obras y las ejecutadas finalmente.

En prosecución de la Constitución, la delegación se trasladó a la ciudad de Encarnación. El día viernes 3 de setiembre en el lugar pactado, se constituyó el Sr. Presidente de la Comisión Senador Blas Lanzoni, en compañía del Vicepresidente Senador Juan Eudes Afara y el Relator Senador Miguel Fulgencio Rodríguez, acompañados por la Directora de Comisión Lic. Magda Insfrán García, el Asesor y el Coordinador de la misma en la Entidad Binacional Yacyretá, donde fueron recibidos por el Gerente Carlos Semidei en representación del Sr. Director de la Entidad Binacional Yacyreta, en compañía de los Señores Víctor Mongelos, Nicolás Cerrati, la Sra. Alba Forcadell y otros funcionarios de la Entidad de la ciudad de Encarnación.

A continuación, se realiza un conversatorio sobre el avance de las obras de reposición del primer tramo del Ferrocarril en la ciudad de Encarnación, exponiendo en una presentación sobre los antecedentes y trabajos realizados a la fecha con la presentación de los planos y detalles de las obras encaradas en la ciudad de Encarnación y del



Honorable Cámara de Senadores
Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones

municipio de Cambyretá, donde se informaron sobre los trabajos de despeje de la franja de dominio, los trabajos de reasentamiento de las familias afectadas y los trabajos encarados en los puentes y desniveles del trazado de las vías ferroviarias.

Posteriormente hace uso de la palabra, con anuencia del Sr. Presidente, el Vicepresidente de la Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones, Senador Juan Afara, solicitando la construcción de obras en la terminal ferroviaria de Encarnación, para la realización de carga de granos que urge dada la acuciante bajante del río Paraná para facilitar la salida de productos agrícolas que actualmente no pueden acceder a los mercados internacionales. Secunda la moción el Señor Senador Miguel Rodríguez, quien manifiesta la necesidad de contar con el transporte ferroviario de carga.

Las autoridades de la Binacional, informan que encaran esos trabajos con las autoridades y técnicos de FEPASA (Ferrocarriles del Paraguay S.A.), quienes tienen interés en la terminal de pasajeros pero que la estructura actual presenta peligros para su uso y se comprometen a presentar a dicha entidad y a la Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones un cronograma de obras para la habilitación de lo solicitado por los Señores Senadores.

Posteriormente se realiza una inspección in situ de las obras encaradas en los Municipios de Cambyretá y Encarnación, con las obras de dragado y nivelación del suelo donde se incorporará las vías del tren, dado su nuevo trazado, dándose posteriormente finalizado el acto y la constitución de la Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones.

Propuestas

Desde la Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones, en su función de mediadora entre la Sociedad Civil y el Estado, estará coordinando reuniones y mesas de trabajo con las siguientes Entidades Públicas:

- Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones,
- Ferrocarriles del Paraguay S.A. (FEPASA),
- Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible,
- Entidad Binacional Yacyretá.

En estas reuniones se propondrá, en lo referente a los accesos de la Ruta Tavaí con María Auxiliadora, como eje, los reclamos de los ciudadanos de dicha localidad, con las observaciones de las obras de accesos y obras complementarias. Asimismo, se expondrán entre otros:

- Un nuevo trazado de acceso a la Ruta a Tavaí con la posibilidad de un acceso mediante una rotonda o un paso a desnivel para su empalme con la Ruta Internacional PY06



Honorable Cámara de Senadores
Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones

con previsión de un empalme a una futura circunvalación a la zona urbana de la localidad de María Auxiliadora.

Con respecto a las obras de reposición del primer tramo de Ferrocarril en la Ciudad de Encarnación se propondrán los siguientes puntos:

- La realización, con prioridad, de trabajos de habilitación del tramo de carga y unión ferroviaria en la Ciudad de Encarnación en las obras de reposición del primer tramo del Ferrocarril.
- El estudio del trazado y obras de reposición del ferrocarril en el tramo Cambyretá - Artigas, todos del Departamento de Itapúa.
- La agilización de la adquisición de 2 (dos) locomotoras por parte de la Entidad Binacional Yacyretá en cumplimiento de las Notas Revérsales y Acta de compromiso asumidos por dicha Entidad con FEPASA.



Senador Blas Lanzoni Achinelli
Presidente
Comisión de Obras Públicas y Comunicaciones

Estefanía Porras
Jefa de Servicio
Dirección General de Asesoría
HONORABLE CÁMARA DE SENADORES

07109121
11:15



Rafael Xambay
Jefe de Mesa de Entrada
Direc. Gral. Administrativa y Financiera
HONORABLE CÁMARA DE SENADORES